

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ
ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 февраля 2017 г.

№ 59

п. Копьево

**О внесении изменений в приложение к постановлению Администрации Орджоникидзевского района от 27.11.2015 № 690 «Об утверждении Положения об организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций Орджоникидзевского района, реализующих основные общеобразовательные программы»
(в редакции постановления Администрации Орджоникидзевского района от 19.07.2016 № 274)**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», руководствуясь ст. 70 Устава муниципального образования Орджоникидзевский район, Администрация Орджоникидзевский района **п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести изменения в приложение к постановлению Администрации Орджоникидзевского района от 27.11.2015 № 690 «Об утверждении Положения об организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций Орджоникидзевского района, реализующих основные общеобразовательные программы», приняв его в новой редакции (приложение).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия.

Глава Орджоникидзевского района



А.В. Попков

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок обучающихся муниципальных
образовательных организаций Орджоникидзевского района,
реализующих основные общеобразовательные программы

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций Орджоникидзевского района, реализующих основные общеобразовательные программы (далее – Положение), определяет основные требования к организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций Орджоникидзевского района, реализующих основные общеобразовательные программы, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, на территории Орджоникидзевского района, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусами.

В Положении используются следующие основные понятия:

а) школьные перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка обучающихся в образовательные организации, развоз обучающихся по окончании занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

б) школьный автобус – это специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащем на праве собственности или ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273 ФЗ, Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196, Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными приказом Минтранса России от 15 января 2014 № 7, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006, Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным Постановлением

Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20, Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.3. Образовательные организации, реализующие основные общеобразовательные программы, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и имеющие лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, осуществляют бесплатные школьные перевозки между поселениями, организованные учредителем – Управлением образования Администрации Орджоникидзевского района Республики Хакасия.

1.4. Для осуществления организованной перевозки группы детей должен использоваться автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащён в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;
- медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III должны быть укомплектованы двумя медицинскими аптечками;
- не менее чем двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

2. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов

2.1. К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

2.1.1. прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителями, имеющих соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

2.1.2. организация стажировки водителей;

2.1.3. организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

2.1.4. проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;

2.1.5. регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

2.1.6. регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

2.1.7. организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

2.1.8. соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

3.3. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят школьные автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых – немедленно после принятия уполномоченными на то должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Орджоникидзевского района, органов местного самоуправления решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, осуществляющих школьные перевозки на соответствующих школьных автобусных маршрутах, согласовать с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Государственная инспекция безопасности дорожного движения) варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

3.4. Руководители образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, осуществляющих школьные перевозки, должны немедленно сообщать в Администрацию Орджоникидзевского района, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.5. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководители образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, осуществляющие школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими

ми порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

4.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты, могут быть созданы комиссии, которые производят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

4.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чём немедленно информируются руководители образовательных организаций, реализующей основные общеобразовательные программы, осуществляющих школьные перевозки.

5. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок

5.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.2. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок обучающихся (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

5.3. При перевозке групп обучающихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

5.4. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

5.5. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назна-

чения. определённого графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

5.6. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договорённости) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

5.7. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий, и др.) и (или) иных обстоятельств, влекущих изменение времени отправления, руководитель образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения обеспечивает своевременное оповещение родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии сопровождения) и соответствующее подразделение ГИБДД (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД).

5.8. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку детей должны находиться в автобусе, замыкающим колонну.

5.9. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения больше 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или её территориальным управлением.

6. Обязанности руководителя образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы, осуществляющей школьные перевозки

Руководитель образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы, осуществляющей школьные перевозки автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

6.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется

по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

6.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы, осуществляющей школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных организациях, в которые доставляются обучающиеся.

Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся в образовательную организацию и обратно;
- безопасность перевозки учащихся;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

6.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

6.4. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

6.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

6.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

6.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников учреждения и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

6.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

6.9. Не менее чем за десять дней до планируемой перевозки групп обучающихся организованной транспортной колонной в составе не менее 3 автобусов подать заявку в соответствии с требованиями Министерства внутренних дел Российской Федерации на сопровождение колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения в случае прохождения маршрута по территории двух и более муниципальных образований. При необходимости сопровождения в пределах одного муниципального образования заявка подается в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения по территориальности.

6.10. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

6.11. Обеспечить:

а) каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;

б) проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

в) проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

г) проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

д) проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

е) ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;

ж) стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

з) соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

7. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

7.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

а) обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;

б) производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

в) следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

г) не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

д) обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

е) в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

7.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в автобусе.

Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

8. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.4. Водителю запрещается:

а) следовать со скоростью более 60 км/ч;

б) изменять маршрут следования;

в) останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

г) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

д) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

е) осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

ж) в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

з) во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

и) покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

9. Требования к использованию автобусов образовательными организациями, реализующими основные общеобразовательные программы, в ведении которых они находятся

9.1. Школьные автобусы, используются образовательными организациями, реализующими основные общеобразовательные программы, в ведении которых они находятся, для доставки обучающихся в образовательные организации, развоза обучающихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и республиканские

культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

9.2. Руководитель образовательной организации, в ведении которой находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия

10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Управляющий делами Администрации
Орджоникидзевского района



Т.А.Будникова